

## 第8回オープンスキフクラス全日本選手権（2019）

### レース公示

主催	日本オープンスキフクラス協会
後援	NPO 法人兵庫県の水域の秩序ある利用を進める会
協力	ウインドワードセーリングクラブ
公認	公益財団法人日本セーリング連盟（申請中）
大会期日	令和元年9月21日（土）～23日（月）
開催場所	兵庫県西宮市 ウインドワードセーリングクラブ

なお本年より従来の下記の固有名詞を次のとおり読み替えて記載しております。

O'Pen BIC	→	O'pen Skiff
OBCA	→	OSCA

本 NoR における日付時刻は日本時間とします。

### 1. 規則

- 1.1. 本大会は、Racing Rules of Sailing(RRS)で定義されている規則によって執り行われます。
- 1.2. OSCA クラスルール が適用されます。
- 1.3. RRS 86.2 の下で World Sailing によって承認された Open Skiff Addendum Q が適用され、すべてのレースが水上での審判により行なわれます。
- 1.4. RRS 付則 P、規則 42 違反による即時のペナルティーは次のとおり変更されます - RRS P2.3 は適用されず、RRS P2.2 を変更し、一回以降のいかなるペナルティーも RRS P2.2 が適用されます。
- 1.5. クラスルール C5.1 (i) は、牽引ロープの搭載を義務付けるように修正されています。牽引ロープの長さは太さ 7mm 以上、長さ 5m 以上で、最後に 150mm のループを付けてください。それはマストとバウハンドルに固定されて、それが牽引する準備ができてるように収納されることです。
- 1.6. 言語間に矛盾がある場合は、英語の文書が優先されます。

## The 8<sup>th</sup> JAPAN O'Pen Skiff National Championships 2019 Notice of Race

Organizer	Japan O'pen Skiff Class Association
Supporter	NPO Orderly Utilization in Water Area of Hyogo Prefecture
Cooperator	Windward Sailing Club
Certifier	Japan Sailing Federation (Under application)
Date of race	Saturday 21 <sup>st</sup> to Monday 23 <sup>rd</sup> September 2019
Venue	Windward Sailing Club; Nishinomiya, Hyogo Prefecture

From this year onwards, the following proper nouns in the past have been replaced as follows.

O'Pen BIC	→	O'pen Skiff
OBCA	→	OSCA

The date and time in this NoR is Japan time (Japan Time, GMT+9) .

### 1. RULES

- 1.1. The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2. The OSCA Class Rules - apply.
- 1.3. The Open Skiff Addendum Q approved by World Sailing under RRS 86.2 and allowing umpiring on the water for all races, will apply.
- 1.4. RRS Appendix P, Immediate Penalties for breaking Rule 42, applies with the following changes – RRS P2.3 will not apply, and RRS P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one.
- 1.5. Class Rule C5.1(i) is amended to make the carrying of a tow rope mandatory. The tow rope shall be a minimum diameter of 7mm and 5 metres in length with a 150mm loop in the end. It is to be affixed to the mast and bow handle and stowed such that it is ready for towing.
- 1.6. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

## 2. 広告

艇は、主催者が選択して提供した広告の表示を要求されることがあります。  
World Sailing 規程 20「広告コード」が適用されるものとします。

## 3. ディヴィジョン

3.1. 男女ともに参加する参加年齢区分は、令和元年 12 月 31 日時点で、以下の通りとする。

3.1.1 U13 – 2007 年から 2010 年に生まれたこと。

3.1.2 U17 - 2003 年から 2006 年に生まれたこと。

## 4. 資格と参加申込

4.1. 競技者は、World Sailing 規程 19-資格規定の要件を満たさなければなりません。

4.2. 競技者は、国際 O'pen Skiff クラス協会の会員である各国 O'pen Skiff クラス協会（もしあれば）のメンバーであること。

4.3. 競技者は、日本セーリング連盟(JSAF)の会員であること。ただし、日本在住の選手でない場合、在住する国のセーリング連盟の会員であること（要会員証提示）。

4.4. 参加資格のある競技者は、協会ウェブサイト <http://jobca.net/> の「オンラインエントリーフォーム」に入力し、必要な費用を銀行振込により支払うことにより、参加申込することができます。

4.5. 参加申し込みは支払われるまで有効ではありません。

4.6. チャーター艇を必要とするすべての競技者は、まずウインドワードセーリングクラブによる配分を確認しなければなりません。チャーターサービスの詳細については、この NoR の追加情報を参照してください。

4.7. レース・オフィスへの登録時には、以下のものが提示されるものとします。

- 有効な第三者保険の証明書（NoR # 17 も参照）

## 2. ADVERTISING

Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizer. World Sailing Regulation 20 'Advertising Code' shall apply.

## 3. DIVISIONS

3.1. The participating age divisions, open to both boys and girls, as of 31<sup>st</sup> December 2019, shall be:

3.1.1 UNDER 13 - born in 2007, or not later than 2010.

3.1.2 UNDER 17 - born in 2003, or not later than 2006.

## 4. ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1. Competitors shall meet the requirements of World Sailing Regulation 19-Eligibility Code.

4.2. Competitors shall be members of their O'pen Skiff National Class Association, if any, which shall be a paid up member of the international O'pen Skiff Class Association.

4.3. Competitors must be members of the Japan Sailing Federation (JSAF) . However, if you competitors are player who do not live in Japan, you they must be a member of the Sailing Federation of the country you they live in (showing your membership card).

4.4. Eligible competitors shall fill in the relevant "On-line Entry Form" on the website <http://jobca.net/>, and pay the required fees by bank transfer.

4.5. An entry is not valid until payment.

4.6. All competitors requiring a charter boat shall first confirm the allocation with the Windward Sailing Club. Please see ADDITIONAL INFORMATION in this NoR for further details of the Charter Boat Service.

4.7. The following shall be presented upon registration at the race office:

- Evidence of valid third party insurance (see also NoR #17)

- 年齢を証明するもの
- 保護者同意書 - 18 歳未満の方

## 5. 参加費用

- 5.1. 2019年8月16日までに入金が完了した場合、必要な競技参加費は15,000円です。
- 5.2. 2019年8月17日以降9月6日までの参加申込・入金の場合、競技参加費はレートエントリー賦課金を加えた20,000円となります。
- 5.3. 参加申込は9月6日に締め切ります。
- 5.4. チャーター艇料金は15,000円/3日  
大会主催者はチャーター艇を準備します。チャーター艇料金は参加料に加えて支払うこと。  
また、チャーター艇料金は、三日未満の参加でも減額はしません。
- 5.5. 懇親会パーティー代  
参加各選手は無料。その他17歳以上の大人は2,500円/人、小学生以下の子供は1,500円/人です。
- 5.6. 銀行振り込みによるこれら参加費用の支払いは、下記の追加情報を参照してください。:
- 5.7. 登録時に支払われる参加費用は、現金円で支払われるものとします。

## 6. レース・フォーマット

- 6.1. レース数は、クラス代表との協議の後、レース委員会の裁量で決定されます。
- 6.2. レースは、参加選手の人数に応じて、1つのフリートまたはグループとしてレースを行なうことがあります。
- 6.3. チャンピオンシップを有効なものとするためには4つのレースが必要です。

- Proof of age
- Parental Agreement Form - for those under age of 18

## 5. ENTRY FEES

- 5.1. The competition entry fee is 15,000 yen up until the close of business on Friday 30<sup>th</sup> August 2019.
- 5.2. In the case of participation application / deposit from 17<sup>th</sup> August 2019 to 6<sup>th</sup> September 2019, competition participation fee is 20,000 yen including rate entry levy.
- 5.3. Entry application is closed on 6<sup>th</sup> September.
- 5.4. Charter Boat fee is 15,000 yen / 3 days  
The organizer will prepare the charter boat. Charter boat fee should be paid in addition to the entry fee. In addition, charter boat fee does not decrease even if participation in less than three days.  
For details, please see ADDITIONAL INFORMATION, A. CHARTER BOAT SERVICE.
- 5.5. Party fee:  
Competitors are free. The other adults aged 17 and over are 2,500 yen / person, and children under the primary schoolchild are 1,500 yen / person.
- 5.6. These entry fees shall be paid by bank transfer.  
For details, please see ADDITIONAL INFORMATION, C. TRANSFER INFORMATION.
- 5.7. Entry fees paid at registration shall be paid in cash yen.

## 6. RACE FORMAT

- 6.1. The number of races will be at the discretion of the Race Committee after consultation with the Class Representative.
- 6.2. Races may sail as one fleet or in groups depending upon entry numbers.
- 6.3. Four races are required to be completed to constitute the championship.

## 7. スケジュール

### 7.1. 表

9月20日(金)	10:00~18:00	登録・受付、計測、チャーター艇配艇
9月21日(土)	08:00~	登録・受付、チャーター艇配艇
	09:00~	開会式、艇長会議
	10:55	その日の第1レースの予告信号
	18:00	ウエルカムパーティー
9月22日(日)	08:30	受付
	09:55	その日の第1レースの予告信号
9月23日(月)	08:30	受付
	09:55	その日の第1レースの予告信号
	16:00	表彰式、閉会式

7.2. 大会の公式なプログラムは、大会の登録時に入手できます。

## 8. 装備および装備検査(検閲)

8.1. 装備の検査は、大会中いつでも行なわれます。

8.2. 登録が完了し、大会が終了するまで、出艇と修繕の場合を除き陸上のすべての時間帯で、すべての装備は大会会場の指定された場所に保管されなければなりません。大会会場からの装備の持ち出しは、レース委員会からの事前の書面による承認が必要です。夜間を含む特定の時間帯に指定保管場所の装備へ近づくことが制限されることがあります。

8.3. 主催者が別途指示する場合を除き、艇および装備は、大会会場の指定された場所で出艇させたり修繕しなければなりません。

8.4. 自艇参加を認めます。自艇参加の場合：

8.4.1. 艇または装備が規則に従っていることを確認するための基本計測を行います。

## 7. SCHEDULE

### 7.1. Table

Friday 20 Sep.	10:00-18:00	Registration, equipment inspection, charter distribution
Saturday 21 Sep.	08:00	Registration, charter distribution
	09:00	Opening Ceremony, Skipper meeting
	10:55	Racing First scheduled Warning Signal
	18:00	Welcome party
Sunday 22 Sep.	08:30	Receptionist, Notice information
	09:55	Racing First scheduled Warning Signal
Monday 23 Sep.	08:30	Receptionist, Notice information
	09:55	Racing First scheduled Warning Signal
	16:00	Prize giving, Closing ceremony

7.2. The Social Event Program will be available at event registration.

## 8. EQUIPMENT & EQUIPMENT INSPECTION

8.1. Equipment inspections may be made at any time during the event.

8.2. Upon completion of registration and until the end of the event, at all times when ashore except when launching and retrieving, all equipment shall be kept in their assigned places at event site. Removal of any equipment from the event site requires prior written approval from the race committee. Access to equipment in the storage area during certain hours, including hours of darkness may be restricted.

8.3. Unless otherwise directed by the organizer, boats and equipment shall be launched and retrieved from the designated area at the event site.

8.4. The organizer will allow competitors to participate in own boat. In the case of drag in self-boating;

8.4.1. The carried boats will be made basic measurements to confirm that the boat or equipment complies with the rules.

8.4.2. 艇体、セール等のエクイップメント類は、認可製造者によって張りつけられた固有のシリアル番号を、判読できる状態にしておかなければなりません。

8.4.3. 計測は、9月20日（金）13:00～16:00に行います。

8.5. チャーター艇については事前計測を行いませんが、大会期間中（9月21日～9月23日）装備と計測のチェックを実施する場合があります。

8.6. 基本計測の内容は、テクニカル委員会の裁量とします。

## 9. 帆走指示書

帆走指示書（SI）は、大会1週間前までに協会ウェブサイトおよび大会の受付登録時に入手できます。

## 10. コース

コースは帆走指示書に記載されます。

## 11. 得点

得点は、各レースの成績を順に合計したものを総合得点（成績）とします。

11.1. レースが1つのフリートで行われる場合：

得点は、除外されない限り、RRS 付則 A に従います。5 レースが完了した場合、艇は最悪の得点を除外することができます。9 レースが完了した場合、艇は2つの最悪の得点を除外することができます。さらに13 レース以上完了した場合、艇の全シリーズの得点は、最も悪い方から3つの得点を除外したレース得点の合計とします。この項は RRS・A2 を変更しています。

11.2. レースがグループ別に行われる場合：

11.2.1. 各グループがすべての他のグループと一回以上のレースを完了することを必要とします。

8.4.2. Equipment such as hulls, sails, etc., shall have the unique serial number affixed by the authorized manufacturer ready for reading.

8.4.3. Measurement will be performed from 13:00 to 16:00 on Friday 20<sup>th</sup> September.

8.5. Charter boats will not be measured in advance, but equipment and measurement may be checked during the race period (21<sup>st</sup>-23<sup>rd</sup> Sep.).

8.6. The contents of the basic measurement shall be at the discretion of the technical committee.

## 9. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions (SI's) will be available at the association's website from one week prior to the event, and at the reception on the day of the event

## 10. COURSES

Courses will be as described in the sailing instructions.

## 11. SCORING

The score is the total score obtained by sequentially summing up the results of each race.

11.1. If the race takes place in one fleet:

Scoring will be in accordance with RRS Appendix A, except for the discard profile. If 5 or more to 8 races have been completed a boat may discard their worst score; if 9 or more to 12 races have been completed a boat may discard their two worst scores ; if 13 or more races are completed, the score for all races of boats will be the sum of their race scores excluding the 3 worst points. This modifies RRS A2.

11.2. If races are organized by group:

11.2.1. Requires each group to complete one or more races with all other groups.

11.2.2. 艇の全シリーズの得点計算においては、得点の除外は行いません。この項は RRS・A2 変更しています。

11.3. フリートレースまたはグループ別レースにおいて、参加しなかった艇のレースの得点は、参加しなかったいずれかのフリートレースまたはグループ別レースのスタート・エリアに来た艇の数に 1 を加えたフィニッシュ順位の得点を記録します。ただし、グループ別レースが行われる際に各グループの艇数に違いがある場合、艇数の多いグループの艇数を基準に計算します。この項は、RRS・A9 を変更しています。

## 12. コーチと支援艇

12.1. コーチおよび支援者はオンラインで登録することができます。

12.2. 支援艇を出艇させる場合、登録受付時に登録しなければなりません。

12.3. 支援艇は、救助艇とみなし、以下の条件を満たす場合のみ使用を許可しません。

12.3.1. 事前に大会事務局に現地航行ルールおよび出艇場所等の条件を確認し、その指示に従ってください。

12.3.2. 常時は支援艇として航行範囲の制限を守り、レース委員会および/またはジュリー（アンパイア）からの救助艇としての要請があれば、いつでもこれに応じなければなりません。この要請があった場合のみ、制限範囲内への進入を認めます。

12.4. ウインドワードセーリングクラブ以外の艇は、事前にヨット・モーターボート保険対人対物賠償責任保険および搭乗者傷害保険) に加入していなければなりません。登録時に、保険証券の提示をしてください。

11.2.2. In the score calculation of boats, the score is not excluded. This modifies RRS A2.

11.3. In the fleet race or group race, the score of the race of the boat which did not participate is the finish which added 1 to the number of boats which came to the start area of any fleet race or group race which did not participate. Record the ranking score. However, if there is a difference in the number of boats in each group when the group race is conducted, the number of boats in the group with the highest number of boats will be used as the basis. This modifies RRS A9.

## 12. COACHES AND SUPPORT BOATS

12.1. Coaches and support personnel may register online.

12.2. If the support boat is to be issued, it must be registered at the time of registration acceptance.

12.3. Support boats are regarded as rescue boats, and it is permitted to use only if the following conditions are met.

12.3.1. Confirm in advance the conditions such as the site navigation rules and the place of departure from the secretariat and follow the instructions.

12.3.2. As a support boat, always obey the limitation of the navigation range and respond to the request as a rescue boat from the race committee and / or the jury (Umpire) at any time. Only when this request is made, entry into the restricted range is permitted.

12.4. Boats other than the Windward Sailing Club must have yacht and motorboat insurance (Interpersonal Liability Insurance and Passenger Injury Insurance) in advance. Please present your insurance policy at the time of registration.

### 13. 安全

- 13.1. 個人用浮揚用具は、すべての競技者および支援艇の乗組員にとって衣服を交換している間の短時間を除いて、水上にいる間は常に着用していなければなりません。
- 13.2. 各競技者および支援艇乗組員は、ISO 12402-5（レベル 50）、EN393:1995(CE 50 Newtons)、USCG Type III、AUS PFD 1 の最低基準に適合するかまたは同等のものでなければなりません。
- 13.3. レース委員会および/またはジュリー（アンパイア）は、レース艇が帆走不能もしくは危険な状態にあると判断した場合は、リタイアを命じることができ、強制救助を行うこともできます。これは艇による救済要求の根拠にはなりません。この項は **RRS4** および **62.1(a)** を変更しています。
- 13.4. 主催団体は競技者にビブ（シングレット）の着用を指示することがあります。その場合、ビブ（シングレット）は主催団体が提供します。
- 13.5. 主催者は、競技者が衣服を交換している間の短時間を除いて、海上にいる間は **EN 1385** または **EN 1077** の最低基準と同等以上の基準を満たしたヘルメットの着用を勧めますし、着用するのが望ましいと考えます。近年の世界においては、安全のためにヘルメットの着用を義務付けていることを付記しておきます。
- （参考：2019 ワールド公示第 11.2 項—競技者は、衣服を交換している間の短時間を除いて、海上にいる間は **EN 1385** または **EN 1077** の最低基準に従ったヘルメットを着用しなければなりません。）

### 14. 賞

- 14.1. 賞は、適正に成立した各ディヴィジョンの上位 5 人の競技者(JSAF 非会員を含む)に授与されます。
- 14.2. オーバーオール的一位の競技者(JSAF 非会員を除く)は「O'pen Skiff 日本チャンピオン」と宣言されるものとします。

### 13. SAFETY

- 13.1. Personal flotation device is mandatory for every competitor and support boat crew member at all times while afloat except, briefly, while changing clothes.
- 13.2. Every competitor and support boat crew member shall wear a personal flotation device that shall conform or exceed to the minimum standard of ISO 12402-5 (level 50), EN 393: 1995 (CE 50 Newtons), USCG Type III, AUS PFD 1, or equivalent.
- 13.3. If the race committee and / or the jury (umpires) decide that the race boat is incapable of sailing or is in danger, it may order retiring and may provide forced rescue. This is not the basis for a boat's request for redress. This modifies RRS 4 and 62.1 (a).
- 13.4. The organizer may instruct competitors to wear bibs (singlets). In that case, the bib (singlet) is provided by the organizer.
- 13.5. Organizers are advised and prefer to wear a helmet that meets or exceeds the minimum requirements of EN 1385 or EN 1077 on the water, except for a short time while the competitor is exchanging clothes. In addition, it is noted that in the world championship in recent years for safety it is mandatory to wear a helmet.
- (Reference: 2019 World Notice Section 11.2 – Competitors must wear a helmet according to the minimum standards of EN 1385 or EN 1077 on the water, except for a short time while changing clothes.)

### 14. PRIZES

- 14.1. Prizes will be awarded to the first five competitors (including Not JSAF member) of each division properly.
- 14.2. The overall first competitor (excluding Not JSAF member) shall be declared – “JAPAN O'pen Skiff National Champion”.

## 15. 公式行事

競技者は、大会の懇親会に参加することを求められます。ただし、主催者は、その場の雰囲気に対応しくない人の入場を拒否することがあります。受賞者は、授賞式に出られないことにより賞を失うことがあります。

## 16. 責任の否認

この大会の競技者は、完全に自分自身の責任で大会に参加します。RRS 4-レースをすることの決定参照。主催者もしくはその役員または代理人、あるいはスポンサーもしくはその役員または代理人は、大会前後、期間中に生じた物的損害または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負いません。

## 17. 保険

各参加艇は、1件につき最低 100,000,000 円または同等の保険金をカバーした有効な第三者賠償責任保険に加入するものとします。

## 18. 名前と肖像を使用する権利

大会に登録する際に、競技者は、大会期間中に報酬なしで参加するレース公示および帆走指示書に定められたイベントにおいて撮影された映画、静止画、ライブ、録画または撮影されたテレビなどの随時の制作、使用、表示の権利を自動的に主催者に付与するものとします。

## 19. さらなる情報

19.1. 登録は、ウインドワードセーリングクラブにあるレース・オフィスで行われます。

19.2. 詳細は日本オープンスキフクラス協会まで問い合わせください。

電話 : 0798-33-9000      Email : [info@jobca.net](mailto:info@jobca.net)

## 15. OFFICIAL CEREMONIES

Competitors are requested to attend the event's social functions; however, the organizer may refuse to admit people who do not fit the atmosphere.

Prize winners may forfeit prizes for nonattendance at the prize giving ceremony.

## 16. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the event entirely at their own risk, see RRS 4 – Decision to Race. The organizer or any of their officials or representatives or the sponsors or their officials or representatives will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during or after the event.

## 17. INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with a minimum cover of 100,000,000yen per event or the equivalent.

## 18. RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

In registering for the event, competitors automatically grant to the organizer the right in perpetuity to make, use and show from time to time at their discretion, any motion pictures, still pictures and live, taped or filmed television and other reproduction of them, taken during the period of the event, for the said Event as defined in the Notice of Race and Sailing Instructions in which he/she participates without compensation.

## 19. FURTHER INFORMATION

19.1. Registration will take place at race office located at Windward Sailing Club.

19.2. For further information please contact:

Japan O'pen Skiff Class Association

Phone: +81 798 33 9000      Email : [info@jobca.net](mailto:info@jobca.net)



## 追加情報

### A. チャーターボートサービス

ウインドワードセーリングクラブは参加者のためのチャーター艇を提供し、管理します：

コンプリートボートのチャーター費用：15,000円

コンプリートボートとセールは、O'pen Skiff クラス協会によって割り当てられます。

応募フォームを記入する前に [info@jobca.net](mailto:info@jobca.net) に連絡してください。

チャーター艇は、2019年9月20日金曜日から受付登録後利用できます。

### B. レンタルボートサービス

ウインドワードセーリングクラブは競技者のためにレンタル艇を9月19日16時まで提供します。

詳細はウインドワードセーリングクラブにお問い合わせください。

電話：0798-33-9000 Email: [marine2@windward-oc.com](mailto:marine2@windward-oc.com)

### C. 振り込み先

三井住友銀行 西宮支店 普通 8576823

日本オープンビッククラス協会

(新しい協会名および新しい口座は現在変更に向けて協議中です。)

The official new association name and new account are currently being discussed for change.)

## ADDITIONAL INFORMATION

### A. CHARTER BOAT SERVICE

Windward Sailing Club will provide and manage a charter service for competitors: Charter fee for Complete Boat with sail: 15,000yen

Charter boats and sails will be allocated by the Japan O'pen Skiff Class Association.

Please contact [info@jobca.net](mailto:info@jobca.net) before completing an entry form of web site.

Charter boats will be available from Friday 20<sup>th</sup> September 2019 after registration.

### B. RENTAL BOAT SERVICE

Windward Sailing Club will provide rental boats until 0400pm 19<sup>th</sup> September for the competitors.

Please contact Windward Sailing Club, for details.

Phone: +81 798 33 9000 Email: [marine2@windward-oc.com](mailto:marine2@windward-oc.com)

### C. TRANSFER INFORMATION

BANK NAME : Mitsui Sumitomo

BANK CODE: 0009

BRANCH NAME: Nishinomiya Branch

BRANCH CODE: 370

ADDRESS: 14-12, Rokutanjicho, Nishinomiya, Hyogo, 662-0918 JAPAN

Phone: +81 798 33 5271

BENEFICIARY NAME: Japan Open Bic Class Association

ADDRESS: 1-2, Nishihatocho, Nishinomiya, Hyogo, 662-0933 JAPAN

Phone: +81 798 33 9000

SWIFT CODE: SMBCJPJT

SAVING ACCOUNT: 8576823