

第13回 Japan O'pen Skiff Cup 2021

レース公示

主催 日本オーpensキフクラス協会
後援 NPO 法人兵庫県の水域の秩序ある利用を進める会
協力 ウインドワードセーリングクラブ
大会期日 令和3年3月27日(土)～28日(日)
開催場所 兵庫県西宮市 ウインドワードセーリングクラブ

- ・本 NoR における日付時刻は日本時間とします。
- ・新型コロナウイルス感染拡大の状況によっては中止する場合もある。
- ・新型コロナウイルス感染拡大予防の観点から、場合によっては参加をお断りすることがある。

[NP]: この規則の違反は、艇による抗議の根拠とはならない。この項は RRS 60.1(a)を変更している。

1. 規則

- 1.1. 本大会は、Racing Rules of Sailing 2021-2024(RRS)で定義された規則によって執り行われます。ただし、U旗に関する規則は適用しない。
- 1.2. RRS 86.2 の下で World Sailing によって承認された Open Skiff Addendum Q が適用され、すべてのレースが水上での審判により行なわれます。ただし、この Addendum Q は、アンパイアが海上でインシデントを見ることができなかった場合に、レース後にプロテスト委員会による判決ができるように修正されます。修正された Addendum Q は帆走指示書に添付記載されず。この帆走指示書は帆走指示書 J であり、これは RRS を変更することがある。この項は RRS 86.1(b)を変更している。(帆走指示書 J 参照)
- 1.3. RRS 付則 P、規則 42 違反による即時のペナルティーは次のとおり変更されます - RRS P2.3 は適用されず、RRS P2.2 を変更し、一回以降のいかなるペナルティーも RRS P2.2 が適用されます。
- 1.4. クラスルール C5.1 (i) は、牽引ロープの搭載を義務付けるように修正さ

れています。牽引ロープの長さは太さ 7mm 以上、長さ 5m 以上で、最後に 150mm のループを付けてください。それはマストとバウハンドルに固定されて、それが牽引する準備ができてるように収納されることです。

- 1.5. 言語間で矛盾がある場合は、英語の文書が優先されます。

2. 帆走指示書

帆走指示書 (SI) は、大会 1 週間前までに協会ウェブサイトおよび大会の受付登録時に入手できます。

3. コミュニケーション

- 3.1. オンライン公式掲示板は、<https://josca.jp> に設置する。
- 3.2. [DP] 緊急の場合を除き、レース中の艇は、音声やデータを送信してはならず、かつ、すべての艇が利用できない音声やデータ通信を受信してはならない。

4. デイヴィジョン

- 4.1. 男女ともに参加する参加年齢区分は、令和 3 年 12 月 31 日時点で、以下の通りとする。
 - 4.1.1. U13 - 2009 年から 2012 年に生まれたこと。
 - 4.1.2. U17 - 2005 年から 2008 年に生まれたこと。
- 4.2. 前項のほか、年齢区分を設けないオープンデイヴィジョンを設ける。
- 4.3. 大会の成立
5 艇以上のエントリーをもって大会の成立とする。

5. 参加資格と参加申込

- 5.1. 以下の資格をすべて満たしていること。
 - ① 競技者は、日本オーpensキフクラス協会の会員であること。ただし、日本在住の選手でない場合は、在住する国のオーpensキフクラス協会またはセーリング連盟の会員であること。
 - ② 競技者が未成年の場合は、保護者が参加を認めていることを示す保護者同意書 (添付) を提出すること。

5.2. 参加資格のある競技者は、協会ウェブサイト <http://josca.jp/> の「オンラインエントリーフォーム」に入力し、必要な費用を銀行振込により支払うことにより、参加申込することができます。下記参照。

5.3. 参加申し込みは支払われるまで有効ではありません。下記参照。

5.4. チャーター艇を必要とするすべての競技者は、まずウインドワードセーリングクラブによる配分を確認しなければなりません。チャーターサービスの詳細については、この NoR の追加情報を参照してください。

5.5. レース・オフィスへの登録時には、以下のものが提示されるものとします。

- 有効な第三者保険の証明書 (NoR # 21 も参照)
- 年齢を証明するもの
- 保護者同意書 - 18 歳未満の方
- コロナ対策提出書類「健康観察シート」(下記参照)

6. 参加費用

6.1. 2021 年 3 月 12 日 (金) までに入金完了した場合、必要な競技参加費は 10,000 円です。

6.2. 2021 年 3 月 13 日 (土) 以降 3 月 27 日 (土) までの参加申込・入金の場合、競技参加費はレートエントリー賦課金を加えた 15,000 円となります。

6.3. チャーター艇料金は 10,000 円/2 日

大会主催者はチャーター艇を準備します。チャーター艇料金は参加料に加えて支払うこと。

また、チャーター艇料金は、二日未満の参加でも減額はしません。

詳細は追加情報、「A. チャーター艇サービス」を参照してください。

6.4. 銀行振り込みによるこれら参加費用の支払いは、下記の追加情報、「C. 振り込み先」を参照してください。

6.5. 登録時に支払われる参加費用は、現金円で支払われるものとします。

7. 広告

艇は、主催者が選択して支給される広告の表示を要求されることがあります。

8. レース・フォーマット

8.1. レース数は、クラス代表との協議の後、レース委員会の裁量で決定されます。

8.2. レースは、参加選手の人数に応じて、1つのフリートまたはグループとしてレースを行なうことがあります。

8.3. カップ・チャンピオンシップを有効なものとするためには 4 つのレースが完了することが必要です。

9. スケジュール

9.1. 表

3月26日(金)	10:00~16:00	登録・受付、計測、チャーター艇配艇
3月27日(土)	08:00~ 09:00~ 10:55	登録・受付、チャーター艇配艇 開会式、艇長会議 その日の第1レースの予告信号
3月28日(日)	08:30 09:55 16:00	受付 その日の第1レースの予告信号 表彰式、閉会式

9.2. 大会の公式なプログラムは、大会の登録時に入手できます。

10. 装備および装備検査

10.1. 装備の検査は、大会中いつでも行なわれます。

10.2. [DP] 登録が完了し、大会が終了するまで、出艇と修繕の場合を除き陸上のすべての時間帯で、すべての装備は大会会場の指定された場所に保管されなければなりません。大会会場からの装備の持ち出しは、レース委員会からの事前の書面による承認が必要です。夜間を含む特定の時間帯に指定保管場所の装備へ近づくことが制限されることがあります。

10.3. 主催者が別途指示する場合を除き、艇および装備は、大会会場の指定された場所を出艇させるか修繕しなければなりません。

10.4. 自艇参加を認めます。自艇参加の場合：

10.4.1. 艇または装備が規則に従っていることを確認するための基本計測を行

います。

10.4.2. 艇体、セール等のエクイップメント類は、認可製造者によって張りつけられた固有のシリアル番号を、判読できる状態にしておかなければなりません。

10.4.3. 計測は、3月26日（金）13：00～16：00に行います。

10.5. チャーター艇については事前計測を行いませんが、レース期間中（3月27日～3月28日）装備と計測のチェックを実施する場合があります。

10.6. 基本計測の内容は、テクニカル委員会の裁量とします。

11. レース・エリアおよびコース

11.1. レースを行う海面は、西宮市香櫨園浜地先水面および/または南芦屋浜沖である。

11.2. コースは帆走指示書に記載されます。

12. ペナルティー方式

12.1. RRS 44.1、44.2 を変更し、『2回転ペナルティー』を『1回転ペナルティー』に置き換える。

12.2. アンパイアが海上でインシデントを見ることができなかった場合に、レース後にプロテスト委員会による判決ができるように修正された Addendum Q において、レース後にプロテスト委員会による判決に『得点ペナルティー』が適用される。そのペナルティーは「DSQ に代わり、エントリー数が 10 艇以下ならエントリー数の 30%の整数、11 艇以上なら 20%の整数（小数点以下第 1 位を四捨五入）を順位による得点に加算」することとする。さらに、「接触があった場合には、+3、損傷があった場合には DSQ」とする。これは RRS 44.3 を変更している。

13. 得点

13.1. 得点は、各レースの成績を順に合計したものを総合得点（成績）とします。

13.2. レースが 1 つのフリートで行われる場合：

得点は、除外されない限り、RRS 付則 A に従います。5 レースが完了した場合、艇は最悪の得点を除外することができます。9 レースが完了した場合、艇は 2 つの最悪の得点を除外することができます。この項は RRS A2 を変更しています。

13.3. レースがグループ別に行われる場合：

13.3.1. 各グループがすべての他のグループと一回以上のレースを完了することを必要とします。

13.3.2. 艇の全シリーズの得点計算においては、得点の除外は行いません。この項は RRS・A2 変更しています。

13.4. フリート・レースまたはグループ別レースにおいて、参加しなかった艇のレースの得点は、参加しなかったいずれかのフリート・レースまたはグループ別レースのスタート・エリアに来た艇の数に 1 を加えたフィニッシュ順位の得点を記録します。ただし、グループ別レースが行われる際に各グループの艇数に違いがある場合、艇数の多いグループの艇数を基準に計算します。

14. コーチと支援艇

14.1. コーチおよび支援者はオンラインで登録することができます。

14.2. 支援艇を出艇させる場合、登録受付時に登録しなければなりません。

14.3. 支援艇は、2～3 人しか乗艇してはなりません。（6m 以下の場合）

14.4. 支援艇は、救助艇とみなし、以下の条件を満たす場合のみ使用を許可します。

14.4.1. 事前に大会事務局に現地航行ルールおよび出艇場所等の条件を確認し、その指示に従ってください。

14.4.2. 常時は支援艇として航行範囲の制限を守り、レース委員会および/またはジュリー（アンパイア）からの救助艇としての要請があれば、いつでもこれに応じなければなりません。この要請があった場合のみ、制限範囲内への進入を認めます。

14.5. ウインドワードセーリングクラブ以外の艇は、事前にヨット・モーターボート保険対人対物賠償責任保険および搭乗者傷害保険）に加入してい

なければなりません。登録時に、保険証券の提示をしてください。

15. 安全

- 15.1. 個人用浮揚用具は、すべての競技者および支援艇の乗組員にとって衣服を交換している間の短時間を除いて、水上にいる間は常に着用していなければなりません。
- 15.2. 各競技者および支援艇乗組員は、ISO 12402-5（レベル 50）、EN393:1995(CE 50 Newtons)、USCG Type III、AUS PFD 1 の最低基準に適合するかまたは同等のものでなければなりません。
- 15.3. レース委員会および/またはジュリー（アンパイア）は、レース艇が帆走不能もしくは危険な状態にあると判断した場合は、リタイアを命じることができ、強制救助を行うこともできます。これは艇による救済要求の根拠にはなりません。この項は RRS 3 および 62.1(a)を変更しています。
- 15.4. 主催団体は競技者にビブ（シングレット）の着用を指示することがあります。その場合、ビブ（シングレット）は主催団体が提供します。
- 15.5. 主催者は、競技者が衣服を交換している間の短時間を除いて、海上にいる間は EN 1385 または EN 1077 の最低基準と同等以上の基準を満たしたヘルメットの着用を勧めますし、着用するのが望ましいと考えます。近年のワールドにおいては、安全のためにヘルメットの着用を義務付けていることを付記しておきます。

16. Japan O'pen Skiff Cup ウイナーと賞

- 16.1. 総合得点において、最小値の艇を「Japan O'pen Skiff Cup ウイナー」とする。
- 16.2. 賞は、「Japan O'pen Skiff Cup ウイナー」および適正に成立した各ディヴィジョンの上位 3 人の競技者に授与されます。

17. 世界選手権(O'pen Skiff World Championships)招待派遣選手選考基準

- 17.1. シリーズに参加したU17およびU13の内の総合成績最上位1名を、世界選手権招待派遣選手とし、渡航費の一部を協会が負担する。詳細は「日本オー

プンスキフクラス協会海外派遣取扱内規」を参照。

- 17.2. 招待派遣選手が World Cup 出場を辞退した場合、次点以下を繰り上げる。

18. 世界選手権 (O'pen Skiff World Championships) 日本代表認定基準

- 18.1. 総合成績の、OPEN ディヴィジョンを除いた上位 5 名を日本代表候補として認定する。ただし、昨年と同カップ、一昨年および昨年の全日本選手権においてすでに資格を得たものは除いて繰り上げる。ただし本大会で認定された選手が日本代表を辞退しても繰り上げは行わない。
- 18.2. 日本代表候補として認定された競技者が、大会終了後 1 週間以内に世界選手権参加の意思表示と保護者同意書の提出を協会に対して行うことをもって、協会は本年度世界選手権の日本代表として推薦する。

19. 公式行事

大会の懇親会は行わない。受賞者は、授賞式に出られないことにより賞を失うことがあります。

20. リスクと責任の否認

RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクが有り、潜在的な危険を伴う行動であることに同意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船上の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なものは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

この大会の競技者は、完全に自分自身の責任で大会に参加します。主催者もしくはその役員または代理人、あるいはスポンサーもしくはその役員または代理人は、大会前後、期間中に生じた物的損害または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負いません。

21. 保険

各参加艇は、1 件につき最低 100,000,000 円または同等の保険金をカバーした有効な第三者賠償責任保険に加入するものとします。

22. 名前と肖像を使用する権利

大会に登録する際に、競技者は、大会期間中に報酬なしで参加するレース公示および帆走指示書に定められたイベントにおいて撮影された映画、静止画、ライブ、録画または撮影されたテレビなどの随時の制作、使用、表示の権利を自動的に主催者に付与するものとします。

23. さらなる情報

23.1. 登録は、ウインドワードセーリングクラブにあるレース・オフィスで行われます。

23.2. 詳細は日本オーブンスキフクラス協会までメールで問い合わせてください。

〒669-0933 兵庫県西宮市西波止町 1-2

Email : info@josca.jp

23.3. オンライン公式掲示板は；

[日本オーブンスキフクラス協会](https://josca.jp/)

<https://josca.jp/>

追加情報

A. チャーター艇サービス

ウインドワードセーリングクラブは参加者のためのチャーター艇を提供し、管理します：

コンプリートボートのチャーター費用：10,000 円

コンプリートボートとセールは、O'pen Skiff クラス協会によって割り当てられます。

応募フォームを記入する前に info@josca.jp に連絡してください。

チャーター艇は、2021 年 3 月 26 日金曜日から受付登録後利用できます。

B. レンタルボートサービス

ウインドワードセーリングクラブは競技者のためにレンタル艇を 3 月 26 日 16 時まで提供します。

詳細はウインドワードセーリングクラブにお問い合わせください。

電話： 0798-33-9000 Email: marine2@windward-oc.com

C. 振り込み先

三井住友銀行 西宮支店 普通 8868381

日本オーブンスキフクラス協会

大会を管理するその他の文書 (Covid-19 感染拡大予防)

1. World Sailing から Racing Rules Question and Answer Service に Covid-19 regulations at events として大会での Covid-19 に関する規制について記されています。

[QA2020.010-\[26872\].pdf \(sailing.org\)](#)

2. 協会は、Covid-19 対策として JSAF からの感染拡大予防ガイドラインに準拠して本大会を行います。よっていずれかの都道府県で緊急事態措置が発せられた場合には大会がキャンセルされることがあることを予めお知らせしておきます。

<参照>

[セーリング競技大会の再開に向けた感染拡大予防ガイドライン.pdf](#)

[\(jsaf.or.jp\)](#)

[ヨット-日本セーリング連盟 JAPAN SAILING FEDERATION\(JSAF\) | 大会・競技会再開のガイド](#)

3. イベント開催に向けて感染拡大予防ガイドラインを資料として示す (上記)。熟読し、参加選手においては特に下記事項については「健康観察シート」を登録時に提出してもらいます。参加選手ご父兄には選手のシート記入に齟齬や虚偽のないようご注意ください。健康観察シートの例文は添付を参照。

- ① イベント当日の体温
- ② イベント前2週間における体温の記録と下記事項の有無
 - ア 平熱を超える発熱
 - イ 咳(せき)、のどの痛みなど風邪の症状
 - ウ だるさ(倦怠(けんたい)感)、息苦しさ(呼吸困難)
 - エ 嗅覚や味覚の異常
 - オ 体が重く感じる、疲れやすい等
 - カ 新型コロナウイルス感染症陽性とされた者との濃厚接触
 - キ 同居家族や身近な知人に感染が疑われる者

ク 過去14日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等への渡航又は当該在住者との濃厚接触

4. マスクの持参を確認します。

5. 感染防止のために主催者が決めたその他の措置の遵守、主催者の指示に従うこと。

お願い

今回の大会は、Covid-19 感染拡大を回避しながら開催しなければなりません。そこで、選手の皆さんにはできるだけ3月26日の前日受付に協力してください。これにより27日早朝の受付時の混雑を回避することができます。よろしく願いいたします。

26日の前日受付に協力してくださった選手には、受付後16:00まで追加のチャーター・フィー無くチャーター艇による練習を認めます。ただし自己の責任において練習を行ってください。練習できるエリアは当日掲示します。

The 13rd JAPAN O'pen Skiff Cup 2021

Notice of Race

Organizer	Japan O'pen Skiff Class Association
Supporter	NPO Orderly Utilization in Water Area of Hyogo Prefecture
Cooperator	Windward Sailing Club
Date of race	Saturday 27 th to Sunday 28 th March 2021
Venue	Windward Sailing Club; Nishinomiya, Hyogo Prefecture

The date and time in this NoR is Japan time (Japan Time, GMT+9) .

- The event may be canceled depending on the situation of the spread of COVID-19 infection.
- From the viewpoint of preventing the spread of COVID-19 infection, participation may be refused in some cases.

[NP]: Violations of this rule are not grounds for protest by boats. This section modifies RRS 60.1 (a).

1. RULES

- 1.1. The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2021-2024(RRS). RRS U flag does not apply.
- 1.2. The Open Skiff Addendum Q approved by World Sailing under RRS 86.2 and allowing umpiring on the water for all races, will apply. However, this Addendum Q will be amended to allow the Protest Committee to make a post-race decision if the umpire fails to see the incident at sea. The modified Addendum Q will be attached to the sailing instructions. This sailing instruction is sailing instruction J, which may modify the RRS. This modifies RRS 86.1 (b). (Refer to Sailing Instruction J)
- 1.3. RRS Appendix P, Immediate Penalties for breaking Rule 42, applies with the following modifications – RRS P2.3 will not apply, and RRS P2.2 is modified so that it will apply to any penalty after the first one.

1.4. Class Rule C5.1(i) is amended to make the carrying of a tow rope mandatory. The tow rope shall be a minimum diameter of 7mm and 5 meters in length with a 150mm loop in the end. It is to be affixed to the mast and bow handle and stowed such that it is ready for towing.

1.5. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2. SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions (SI's) will be available at the association's website from one week prior to the event, and at the reception on the day of the event

3. COMMUNICATION

- 3.1. The online official notice board is located at <https://josca.jp>.
- 3.2. [DP] Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

4. DIVISIONS

- 4.1. The participating age divisions, open to both boys and girls, as of 31st December 2021, shall be:
 - 4.1.1 UNDER 13 - born in 2009, or not later than 2012.
 - 4.1.2 UNDER 17 - born in 2005, or not later than 2008.
- 4.2. In addition to the previous section, an open division with no age group will be established.
- 4.3. Constitution of the event.

At least 5 boats are required to be completed to constitute the event.

5. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 5.1. Must meet all of the following qualifications.
 - ① Competitors must be members of the Japan O'pen Skiff Class Association. However, if competitors are not a sailor residing in Japan, they must be a member of the Open Skiff Class Association or the Sailing Federation of

their country.

② If competitor is a minor, his/her guardian shall submit a parental consent form (attached).

5.2. Eligible competitors shall fill in the relevant “On-line Entry Form” on the website <http://josca.jp/>, and pay the required fees by bank transfer. See below.

5.3. An entry is not valid until payment. See below.

5.4. Competitors who require a charter boat shall first confirm the allocation with the Windward Sailing Club. Please see ADDITIONAL INFORMATION in this NoR for further details of the Charter Boat Service.

5.5. The following shall be presented upon registration at the race office:

- Evidence of valid third party insurance (see also NoR #21)
- Proof of age
- Parental Consent Form - for those under age of 18
- Covid-19 measures submission document "Health sheet" (see below)

6. ENTRY FEES

6.1. The competition entry fee is 10,000 yen up until the close of business on Friday 12th March 2021.

6.2. For the competition entry fee participation application / deposit from Saturday 13th March 2021 to Saturday 27th March 2021 is 15,000 yen including rate entry levy.

6.3. Charter Boat fee is 10,000 yen /2 days.

The organizer will prepare the charter boat. Charter boat fee should be paid in addition to the entry fee. In addition, charter boat fee does not be reduced even if participation in less than two days.

For details, please see ADDITIONAL INFORMATION, “A. CHARTER BOAT SERVICE.”

6.5. For payment of these participation fees by bank transfer. Please refer to the ADDITIONAL INFORMATION, “C. TRANSFER INFORMATION”

below.

6.6. Entry fees paid at registration shall be paid in cash yen.

7. ADVERTISING

Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizer.

8. RACE FORMAT

8.1. The number of races will be at the discretion of the Race Committee after consultation with the Class Representative.

8.2. Races may sail as one fleet or in groups depending upon entry numbers.

8.3. Four races must be completed for the Cup-championship to be valid.

9. SCHEDULE

9.1. Table

Friday 26Mar.	10:00–16:00	Registration, equipment inspection, charter distribution
Saturday 27 Mar.	08:00	Registration, charter distribution
	09:00	Opening Ceremony, Skipper meeting
	10:55	Racing First scheduled Warning Signal
Sunday 28 Mar.	08:30	Receptionist, Notice information
	09:55	Racing First scheduled Warning Signal
	16:00	Prize giving, Closing ceremony

9.2. The Social Event Program will be available at event registration.

10. EQUIPMENT & EQUIPMENT INSPECTION

10.1. Equipment inspections may be made at any time during the event.

10.2. [DP] Upon completion of registration and until the end of the event, at all times when ashore except when launching and retrieving, all equipment shall be kept in their assigned places at event site. Removal of any equipment from the event site be required prior written approval from the race committee. Access to equipment in the storage area during certain hours, including hours of darkness may be restricted.

- 10.3. Unless otherwise directed by the organizer, boats and equipment shall be launched and retrieved from the designated area at the event site.
- 10.4. The organizer will allow competitors to participate in own boat. When you bring your own boat :
- 10.4.1. The carried boats will be made basic measurements to confirm that the boat or equipment complies with the rules.
- 10.4.2. Equipment such as hulls, sails, etc., shall have the unique serial number affixed by the authorized manufacturer ready for reading.
- 10.4.3. Measurement will be performed from 13:00 to 16:00 on Friday 26th March.
- 10.5. Charter boats will not be measured in advance, but equipment and measurement may be checked during the race period (27th-28th Sep.).
- 10.6. The contents of the basic measurement shall be at the discretion of the technical committee.

11. RACE AREAS AND COURSES

- 11.1. The area where the race will be held is the sea level at Koroen Beach in Nishinomiya City and / or off the coast of Minami-Ashiya Beach.
- 11.2. Courses will be as described in the sailing instructions.

12. PENALTY SYSTEM

- 12.1. RRS 44.1 and 44.2 are changed, so that the "Two-Turns penalty" is replaced by the "One-Turn penalty".
- 12.2. In Addendum Q, which has been modified to allow the Protest Committee to make a post-race decision if the umpire fails to see the incident at sea, a "Scoring penalty" will be applied to the post-race decision by the Protest Committee. The penalty is "Instead of DSQ, if the number of entries is 10 boats or less, an integer of 30% of the number of entries will be added, and if there are 11 boats or more, an integer of 20% (rounded to the first decimal place) will be added to the score by ranking". Furthermore, "+3

if there is contact, DSQ if there is damage". This modifies RRS 44.3.

13. SCORING

The score is the total score obtained by sequentially summing up the results of each race.

- 13.1. If the race takes place in one fleet:

Scoring will be in accordance with RRS Appendix A unless excluded. When 5 or more to 8 races have been completed boats may discard their worst score; if 9 or more to 12 races have been completed boats may discard their two worst scores. This modifies RRS A2.

- 13.2. If races are organized by group:

13.2.1. Requires each group to complete one or more races with all other groups.

13.2.2. Any score is not excluded. This modifies RRS A2.

13.3. In the fleet race or group race, the score of the race of the boat which did not participate is the finish which added 1 to the number of boats which came to the start area of any fleet race or group race which did not participate. Record the ranking score. However, if there is a difference in the number of boats in each group when the group race is conducted, the number of boats in the group with the highest number of boats will be used as the basis.

14. COACHES AND SUPPORT BOATS

- 14.1. Coaches and support persons may register online.
- 14.2. If the support boat is to be issued, it must be registered at the time of registration acceptance.
- 14.3. Only a few people may be on board the support boat. (2 to 3 peoples for 6m or less)
- 14.4. Support boats are regarded as rescue boats, and it is permitted to use only if the following conditions are met.
- 14.4.1. Confirm in advance the conditions such as the site navigation rules and

the place of departure from the secretariat and follow the instructions.

14.4.2. A support boat, always shall obey the limitation of the navigation range and respond to the request as a rescue boat from the race committee and / or the jury (Umpire) at any time. Only when this request is made, the boat's coming into the restricted range is permitted.

14.5. Boats other than the Windward Sailing Club must have yacht and motorboat insurance (Interpersonal Liability Insurance and Passenger Injury Insurance). Please present your insurance policy at the registration.

15. SAFETY

15.1. Competitors and supporters shall wear a personal flotation device at all times when afloat except briefly while changing or adjusting clothing.

15.2. The personal flotation device shall conform the minimum standard of ISO 12402-5 (level 50), EN 393: 1995 (CE 50 Newtons), USCG Type III, AUS PFD 1, or equivalent.

15.3. If the race committee and / or the jury (umpires) decide that the race boat is incapable of sailing or is in danger, it may order the boat to retire and may provide forced rescue. This is not the basis for a boat's request for redress. This modifies RRS 3 and 62.1 (a).

15.4. The organizer may instruct competitors to wear bibs (singlets). The bib (singlet) is provided by the organizer.

15.5. Organizers are advised to wear a helmet that meets the minimum requirements of EN 1385 or EN 1077. In addition, it is noted that in the world championship in recent years for safety it is mandatory to wear a helmet.

16. Japan O'pen Skiff Cup Winner and PRIZES

16.1. The overall first competitor shall be declared – "Japan O'pen Skiff Cup Winner".

16.2. Prizes will be awarded to the "Japan O'pen Skiff Cup Winner" and first

three competitors of each division which is constituted properly.

17. O'pen Skiff World Championships Preferential dispatch sailor selection criteria

17.1. Top one of the U17 and U13 who participated in the series will be invited to the preferential sailor for the World Championship, and the association will bear part of the travel expenses. For details, refer to "Japan Open Skiff Class Association Overseas Dispatch Handling Internal Regulations". 17.2. If the invited dispatched sailor declines to participate in the World Cup, the runner-up or lower will be advanced.

18. O'pen Skiff World Championships Japan National Team Certification Criteria

18.1. The top 5 sailors in the overall results, excluding the OPEN division, will be certified as candidates for the Japan national team. However, when candidates who have already qualified in the Japan Cup last year, and in the Japan National Championship last year and year before last decline, a moving-up will be done. However, even if the certified sailor in this event declines the Japanese national team. A moving-up will not be done.

18.2. Athletes certified as candidates for the Japanese national team shall declare their intention to participate in the World Championship and submit a parental consent form to the Association within one week after the end of the competition, and the Association will be able to submit this year's World Championship. Recommended as a representative of Japan.

19. OFFICIAL CEREMONIES

There will be no social gathering at the competition.

Competitors failing to attend the prize giving ceremony without good reason may forfeit their prize.

20. RISKS AND DISCLAIMER OF LIABILITY

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone." By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes.

It's up to you to entry entirely at their own risk. The organizer or any of their officials or representatives or the sponsors or their officials or representatives will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during or after the event.

21. INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 100,000,000yen per incident or the equivalent.

22. RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

In registering for the event, competitors automatically grant to the organizer the right in perpetuity to make, use and show from time to time at their discretion, any motion pictures, still pictures and live, recorded or filmed television and other reproduction of them, taken during the period of the event, for the said Event as defined in the Notice of Race and Sailing Instructions in which he/she participates without compensation.

23. FURTHER INFORMATION

23.1. Registration will take place at race office located at Windward Sailing Club.

23.2. For further information please contact:

Japan O'pen Skiff Class Association

Email : info@josca.jp

23.3. The online official notice board is located at;

[Japan O'pen SKIFF Class Association \(JOSCA\)](http://www.josca.jp)

<https://josca.jp/>

ADDITIONAL INFORMATION

A. CHARTER BOAT SERVICE

Windward Sailing Club will provide and manage a charter service for competitors: Charter fee for Complete Boat with sail: 10,000yen
Charter boats and sails will be allocated by the Japan O'pen Skiff Class Association.

Please contact info@jobca.net before completing an entry form of web site.

Charter boats will be available from Friday 26th March 2021 after registration.

B. RENTAL BOAT SERVICE

Windward Sailing Club will provide rental boats until 0400pm 26th March for the competitors.

Please contact Windward Sailing Club, for details.

Phone: +81 798 33 9000 Email: marine2@windward-oc.com

C. TRANSFER INFORMATION

BANK NAME :	Mitsui Sumitomo
BANK CODE:	0009
BRANCH NAME:	Nishinomiya Branch
BRANCH CODE:	370
ADDRESS:	14-12, Rokutanjicho, Nishinomiya, Hyogo, 662-0918 JAPAN Phone: +81 798 33 5271
BENEFICIARY NAME:	Japan Open Bic Class Association
ADDRESS:	1-2, Nishihatocho, Nishinomiya, Hyogo, 662-0933 JAPAN Phone: +81 798 33 9000
SWIFT CODE:	SMBCJPJT

SAVING ACCOUNT: 8868381

Other documents that govern the event. (Prevention of spread of Covid-19 infection)

1. The Racing Rules Question and Answer Service from World Sailing describes the Covid-19 regulations at events.

[QA2020.010-\[26872\].pdf \(sailing.org\)](#)

2. As a countermeasure against Covid-19 virus, the association will hold this event in accordance with the attached sports association and JSAF infection spread prevention guidelines. Therefore, please be advised in advance that the event may be canceled if emergency measures are issued in any prefecture.

<Reference> The following references are unfortunately in Japanese.

• Infection spread prevention guidelines for resuming sailing competitions.pdf (jsaf.or.jp)

• Yacht-Japan Sailing Federation (JSAF) | Tournament / Competition Resumption Guide

3. The guideline for preventing the spread of infection is shown as a material for the event. Please read carefully and, especially for participating athletes, submit the following items as a "Health sheet" at the time of registration. Please make sure that the participating sailors and parents do not have any discrepancies in filling out the sailors' sheets.

① Body temperature on the day of the event

② Record of body temperature in the 2 weeks prior to the event and presence of the following items

- a. Fever that exceeds normal heat
- b. Symptoms of cold such as cough and sore throat
- c. Dullness (feeling tired), breathlessness (dyspnea)
- d. Abnormal olfaction and taste
- e. Feeling heavy, easily tired, etc.

f. Deep contact with a person who is positive for a COVID-19 infection

g. A person who is suspected of being infected by a family member or a close acquaintance

h. Within the past 14 days, the government has set restrictions on entry into the country, traveled to countries, regions, etc. that require an observation period after entry, or made close contact with the residents

4. Make sure you bring your mask.

5. Comply with other measures determined by the organizer to prevent infection and follow the organizer's instructions.