



# Japan O'pen BIC Cup 2017

(兼 World O'pen Cup 2017 代表選考レース)

主催：日本オープンビククラス協会 (Japan O'pen BIC Class Association)  
後援：NPO 法人兵庫県の水域の秩序ある利用を進める会  
協力：株式会社ウインドワード  
大会期日：2017年3月31日(金)～4月2日(日)  
開催場所：兵庫県西宮市 (ウインドワードオーシャンクラブ)

## レース公示 (NOR)

### 1. 規則

- 1) セーリング競技規則 2017-2020 (以下規則という) を適用する。ただし、下記で修正・追加したものは除く。
- 2) 最新のクラス規則に定義されたオープンビク標準大会規則 (O'pen BIC Standard Event Rules) を適用する。
- 3) 本大会のすべての規則を決定するのは次の通りとする。
  - 3.1) [DP]: プロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定される規則
  - 3.2) [NP]: この規則の違反は、艇による抗議の根拠とはならない。これは規則 60. 1(a) を変更している。

第 1. 2) 項の規則は、大会に先立ち日本オープンビククラス協会のサイト <http://jobca.net/> からダウンロードできる。ダウンロードができない場合は、申し出により協会からコピーを送付する。

### 2. Japan O'pen BIC Cup

- 1) Japan O'pen BIC Cup は、三日間のシリーズ戦とし、一日目を第 1 戦シリーズ、二日目を第 2 戦シリーズ、三日目を第 3 戦シリーズとする。各シリーズ戦は最大 6 レースを予定する。
- 2) 3 日間のシリーズ戦の合計成績でカップ・ウィナーを決定する。
- 3) U17 および U13 の選手の参加資格がある「World O'pen Cup」の招待派遣選手および日本代表選手認定の選考レースを兼ね、第 12 項「日本代表認定基準」に則り、国際オープンビククラス協会(OBCA) に推薦する。
- 4) 第 2. 1) 項の三日目を、一日目と二日目の成績をもとにチーム・レースに切り替える場合がある。この場合、チーム編成はレース委員会の裁量により、また、シリーズ戦は二日間となり、最大 12 レースを予定することとし、このシリーズ戦の合計成績でカップ・ウィナーを決定する。この場合、以下の項も応じて変更となる。

### 3. 大会日程

- 1) 日程は 3 月 30 日(木)から 4 月 2 日(日)とする。
- 2) 3 月 30 日(木)は、自艇参加の計測日とする。自艇参加者は、3 月 30 日(木) 12:00 までに艇を搬入すること。

### 4. レース・スケジュール

各日のレース数は、レース委員会の裁量によるものとするが、最終日は 14:30 より後のスタート予告信号は発せられない。

#### 3 月 31 日(金) (第 1 戦シリーズ)

受付 9:00-9:20  
艇抽選会 9:20-9:30  
艇長会議 9:30-9:50  
レース日程 10:55-(第 1 レースの予告信号時刻) レース数: 最大 6 レース  
懇親パーティー 17:00(予定)～

#### 4 月 1 日(土) (第 2 戦シリーズ)

受付 9:00-9:10  
艇抽選会 9:10-9:20

艇長会議 9:20-9:30  
レース日程 10:35-(第1レースの予告信号時刻) レース数:最大6レース

#### 4月2日(日)(第3戦シリーズ)

受付 9:00-9:10  
艇抽選会 9:10-9:20  
艇長会議 9:20-9:30  
レース日程 10:35-(第1レースの予告信号時刻) レース数:最大6レース  
表彰式・閉会式 16:00~

第2.4)項により、レース・スケジュールが変更されることがある。

### 5. 参加数およびチャーター艇

- 1) 参加数は、30名までとする。
- 2) 大会主催者がチャーター艇20艇を準備する。チャーター艇は申込後の入金先着順とする。
- 3) 自艇参加も認める。
- 4) チャーター艇申込数が20人を超えた場合には、自艇参加者を含めた参加者を3つのフリート分けを行う。
- 5) チャーター・フィーは1艇6,000円/3日とし、参加料に加えて所定の振込先口座に事前に送金することとする。また、チャーター・フィーは、二日以下の参加でも減額はしない。

### 6. シリーズ戦の資格および参加

#### 1) 参加資格

- (ア) 本年度日本オープンビッククラス協会の会員であること。  
(イ) ディビジョンは、下記の通り、U(Under)は大会開催年の12月31日にその年齢未満であることを示す。  
A) U17ディビジョン: 2001年から2004年に生れた男女(16歳~13歳)  
B) U13ディビジョン: 2005年から2007年に生れた男女(12歳~9歳)  
C) OPENディビジョン: 上記以外(17歳以上または8歳以下)  
(ウ) 艇の乗員は1名でなければならない。乗員の体重は90kgを超えてはならない。

#### 2) 参加料およびその他

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| (ア) エントリー・フィー                              | 10,000円/3日                 |
| (イ) レイトエントリー・フィー                           | 3,000円追加                   |
| (ウ) チャーター・フィー                              | 6,000円/3日                  |
| (エ) 損害保険料                                  | 1,080円/1日                  |
| 本大会規定の損害保険に加入していない選手は、必ず損害保険料を支払わなければならない。 |                            |
| (オ) 懇親会パーティー代                              | 参加選手 無料                    |
|  | その他 大人 2,000円 中学生以下 1,500円 |
| (カ) 表彰式・お別れ懇親会代                            | 参加選手 無料                    |
|  | その他 大人 1,000円 中学生以下 500円   |
| (キ) 日本オープンビッククラス協会                         | 年会費 1,000円                 |

#### 3) 申込方法

- (ア) 1艇につき1名のエントリーとし、3月17日(金)までに以下の方法にて申し込むこと。  
日本オープンビッククラス協会ウェブサイト(<http://jobca.net/>)のエントリーフォームより必要事項を記入の上、申込をすること。  
(イ) 上記申込期日以降の申し込みは、レイトエントリー・フィーとして3,000円を追加とします。  
(ウ) 参加料は10,000円/3日とし、所定の振込先口座に事前に送金することとする。また、参加料は、二日以下の参加でも減額はしない。  
(エ) 参加料は下記の振込先口座に3月22日(水)までに送金すること。なお、参加料振込期限を過ぎた場合には、レイトエントリーとなり、このレイトエントリー・フィーを含めた参加料を当日受付時まで支払うこと。  
三井住友銀行 西宮支店 普通 8576823 日本オープンビッククラス協会  
※チャーター艇が限られているため、参加申込書の送付と振込完了にて艇の確保とします。  
(オ) 問い合わせ先  
〒662-0933 西宮市西波止町1-2 (株)ウインドワード気付 日本オープンビッククラス協会事務局

## 7. 装備検査[DP][NP]

- 1) 自艇参加のみ、艇または装備が規則に従っていることを確認するための基本計測を行う。
- 2) 計測は、3月30日(木)13:00~16:00に行う。
- 3) 計測は、レース期間中(3月31日~4月2日)いつでも検査されることがある。
- 4) 基本計測の内容は、テクニカル委員会の裁量とする。

## 8. 帆走指示書

帆走指示書は、1週間前までに協会ウェブサイト乃至大会当日の受付時に入手できる。

## 9. 開催地

西宮市香櫨園浜地先水面

## 10. コース

- 1) 帆走するコースには speed (スピード)、speed slalom (スピード・スラローム)、Open Cross (オープン・クロス) が盛り込まれ、360°回転、転覆を含むことがある。また、異なる場所を結ぶ adventure races (冒険レース) も行われることがある。各レースのコースはレース当日、艇長会議において指示される。
- 2) 冒険レースを除く各レースは、フリートの間が20~25分でフィニッシュするコースが予定される。

## 11. シリーズ戦の得点

- 1) 各シリーズ戦の成立には、1レースを完了しなければならない。
- 2) 艇のシリーズの得点は、5レース以上完了した場合、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。この項は規則A2を変更している。
- 3) いずれかのシリーズに参加しなかった艇のレースの得点は、参加しなかったシリーズでのスタート・エリアに来た艇の数に1を加えたフィニッシュ順位の得点を記録する。この項は、規則A9を変更している。

## 12. World Cup 日本代表認定基準

- 1) 第1戦シリーズでの、OPEN ディビジョンを除いた上位7名を日本代表候補として認定する。
- 2) 第2戦シリーズでの、OPEN ディビジョンを除いた上位7名を日本代表候補として認定する。ただし第1戦シリーズにおいて既に資格を得た者は除いて繰り上げる。
- 3) 第3戦シリーズでの、OPEN ディビジョンを除いた上位7名を日本代表候補として認定する。ただし第1戦、第2戦シリーズにおいて既に資格を得た者は除いて繰り上げる。
- 4) 第1戦から第3戦シリーズにおいて日本代表候補として認定された選手は、本大会終了後1週間以内に各候補者のWorld Cup参加の意思表明を協会に対して行うことをもって、2017年World Open Cup(31st July to 5th August(7/31~8/5)イタリア・ガルダ湖で開催)の日本代表として推薦する。

## 13. Japan Open BIC Cup ウイナー決定

- 1) 全選手の3日間のシリーズ戦での最少合計得点選手をJapan Open BIC Cup ウイナーとする。他はそれに応じて順位を決定する。
- 2) 合計得点においてタイの場合、最終シリーズ戦の得点で順位をつける。それでもタイの場合その前のシリーズの得点で順位をつける。それでもタイの場合、最初のシリーズの当該艇の最初のレースの得点で順位をつける。以降順位に違いのある点で良い得点の艇を上位としてタイを解く。これは規則A8を変更している。

## 14. World Cup 招待派遣選手選考基準

- 1) シリーズに参加したU17およびU13ディビジョンの内1名を、World Cup 招待派遣選手とし、渡航費(航空運賃往復)を協会が負担する。
- 2) ディビジョンの分離  
第11項の順位から「U17およびU13ディビジョン」のみを抽出(OPENディビジョンを除外)し、最少得点の者を招待派遣選手とする。
- 3) 招待派遣選手がWorld Cup出場を辞退した場合、次点以下を繰り上げる。

## 15. 支援艇[DP][NP]

- 1) 支援艇を出艇させる場合、登録受付時に登録しなければならない。
- 2) 支援艇は、レスキュー・ボートとみなし、以下の条件を満たす場合のみ使用を許可する。
  - 2.1) 常時は支援艇として航行範囲の制限を守り、レース委員会の要請があれば、いつでもこれに応じる。この要請があった場合のみ、制限範囲内への進入を認める。
  - 2.2) 支援艇は、ヨットモーター・ボート保険（対人対物賠償責任保険および搭乗者傷害保険）に加入していること。

## 16. 安全規定

レース委員会およびまたはジュリーは、艇が帆走不能もしくは危険な状態にあると判断した場合には、リタイアを勧告または命ずることができ、強制救助を行うこともできる。これは艇による救済要求の根拠にはならない。この項は規則4および6 2. 1(a) を変更している。

## 17. 無線通信[DP]

緊急の場合を除き、レース中の艇は無線送信、すべての艇が利用できない無線通信の受信をしてはならない。また、この制限は携帯電話にも適用する。

## 18. 賞

Japan Open BIC Cup ウイナーおよび各ディビジョンの上位者に賞状および賞を与える。

## 19. 責任の否認

この大会の競技者は、完全に自分自身の責任で参加する。規則4（レースをすることの決定）参照。主催団体は、大会前後、期間中に生じた物的損害または人身傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

## 20. 保険

- 1) 主催者（共同主催者）はJSAF 総合賠償責任保険（旧J）に加盟している。
- 2) それぞれの参加者は、スポーツ安全保健等と同等の大会で生じる人身の傷害、死亡、または他の艇や参加者に対する物的損害賠償に対応するために十分な保険に加入していなければならない。参加者は、参加申込書の提出時に損害保険加入書のコピーを提示すること。
- 3) 損害保険に加入していない選手は、参加申し込み時に保険料を支払うことで加入できる。

## 21. 承諾事項

参加選手は、本大会参加申し込みを行うことにより、以下の事項を承諾したものとする。

- (ア) 大会期間中の選手に関する動画、スチール写真および撮影された映像、記録、フィルムまたはその製版の制作、使用および時々の展示について、無償で主催団体に独自の判断で使用する永久的な権利を自動的に与えるものとする。
- (イ) 天候コンディション等により中止となった場合でも、参加料の返還はしないものとする。
- (ウ) 当日、気象警報などが出た場合は中止とするものとする。
- (エ) 必ずスタッフの指示に従うこととする。
- (オ) 自分の体力と当日の体調を確認し、各自の判断にて出場することとする。
- (カ) 浮揚用具着用を義務とする。[NP]
- (キ) 近隣での無断駐車はしないこととする。
- (ク) ごみの投棄はしないこととする。[NP]

\*\*\*\*\*

## その他の情報

### ■屋食

屋食は各参加者で必要に応じ用意してください。海上での屋食の場合には、飲食物は支援艇により運ぶか、レース運営艇にて預かりレース海面まで運ぶことが可能です。この場合は、適当な袋に記名をお願いいたします。

### ■交通アクセス

電車：最寄り駅は阪神電鉄 西宮駅

車：大阪市内から約40分、神戸市内から約20分